





significanti, del resto, e tanto più, in quanto che essi non sono che una volgare ripetizione di quelli che occorsero sempre, ogni qualvolta si trattò di una questione di politica interna, e anche di municipalità. Tutto sommato, il Governo può sentirsi, dunque, soddisfatto e lieto dell'opera propria: aveva solennemente promesso al paese di procedere alle elezioni, in vista di un sistema di politica interna, e compiendo infatti tale promessa, a poco più, ha visto avverarsi, a puntino, le cose previste che aveva fatto circa quello che doveva essere il felice responso delle urne.

Che poteva desiderare di più? Soltanto ora, dopo averle, per lui, che la nuova maggioranza parlamentare non gli si è ancora presentata, perché — fra gli amici dell'on. Silvestri, quelli del ministero della guerra, l'on. Silvestri, quelli del ministero del fomento, l'on. Silvestri, i componenti la frazione romana — quella, una maggioranza che somiglia non però a un monarca.

Giudici del mio stile, della mia — dice un popolare adagio spagnolo — la cui traduzione non è superflua, la voce pubblica ha tanto di un'opinione pubblica, o meglio, spariata — della condotta di parecchi e parecchi ufficiali, superiori e subalterni, durante le passate guerre di Cuba e delle Filippine, che, alla fine, la realtà dei fatti è venuta a darne ragione, e a confermare l'esistenza delle tristi storie che correvano sul conto dei succeduti ufficiali degli eserciti spagnoli.

In seguito, alle gravissime denunce formulate da diversi giornali di Madrid e di provincia, e da moltissimi ufficiali e soldati (testi nati, contro i generali Tejero e Pin, e il colonnello Zamora, qui di guarnigione, e contro vari altri ufficiali) di diversi gradi e distinte armi — di guarnigione nell'una o nell'altra provincia, tutti questi ufficiali accusati sono stati messi sottoposti ad altrettanti Tribunali militari, alloggiate tutti fra i loro commilitoni. Proiezione e impunità indagine, tutti quei Tribunali — eccettuato uno solo — hanno potuto convincersi, infatti, che nel corso delle succedute guerre i vari accusati si erano comportati da bravi, d'indole e di coraggio, e qualcuno anche di... mancanza di coraggio, e per conseguenza hanno deciso di porre al ministro della guerra la loro espulsione dall'esercito.

Già le analoghe disposizioni del regolamento interno dell'esercito, qui vigente, vorrà dunque pubblicare fra breve un ordine reale, emanante che il ministro della guerra ha deciso di decretare la proposta espulsione di quegli indegni militari.

Ad iniziativa del Governo e dell'Accademia di Belle Arti, nel prossimo maggio verrà qui commemorato, colla maggior pompa possibile, il primo centenario della nascita dell'immortale Velasquez.

Fra i progetti di festeggiamenti, già approvati dal Consiglio dei ministri, figura pure quello d'una grande Esposizione di tutti i quadri dell'insigne pittore esistenti in Spagna e delle fotografie di quelli che si conservano nei Musei stranieri.

Le spoglie mortali del Velasquez saranno quindi trasportate, con magnifici funerali, nel Pantheon di San Isidro.

Non mancherà di riferirsi, a tempo debito, i più salienti particolari di sì interessante novità artistica.

## CAMERA DEI DEPUTATI

Per la diretta del Ministero alla Stampa, seduta al microfono 20 aprile.

Presidenza del presidente Zanardelli.

La seduta comincia alle ore 11,15.

Un procedimento contro Michele De Renzi.

TALAMO, segretario, comunica una domanda di

interpellanza presentata dall'on. Michele De Renzi (maggiore generale in pensione) sulla

base del suo ufficio.

La domanda è accolta.

La domanda è accolta.

La domanda è accolta.

La domanda è accolta.

La domanda è accolta.

La domanda è accolta.

La domanda è accolta.

La domanda è accolta.

La domanda è accolta.

La domanda è accolta.

La domanda è accolta.

La domanda è accolta.

La domanda è accolta.

La domanda è accolta.

La domanda è accolta.

La domanda è accolta.

La domanda è accolta.

La domanda è accolta.

La domanda è accolta.

La domanda è accolta.

La domanda è accolta.

La domanda è accolta.

La domanda è accolta.

La domanda è accolta.

La domanda è accolta.

La domanda è accolta.

La domanda è accolta.

La domanda è accolta.

La domanda è accolta.

La domanda è accolta.

La domanda è accolta.

La domanda è accolta.

La domanda è accolta.

La domanda è accolta.

La domanda è accolta.

La domanda è accolta.

La domanda è accolta.

La domanda è accolta.

La domanda è accolta.

La domanda è accolta.

La domanda è accolta.

La domanda è accolta.

La domanda è accolta.

La domanda è accolta.

La domanda è accolta.

La domanda è accolta.

La domanda è accolta.

La domanda è accolta.

La domanda è accolta.

La domanda è accolta.

La domanda è accolta.

La domanda è accolta.

La domanda è accolta.

La domanda è accolta.

La domanda è accolta.

La domanda è accolta.

La domanda è accolta.

La domanda è accolta.

La domanda è accolta.

La domanda è accolta.

La domanda è accolta.

La domanda è accolta.

La domanda è accolta.

La domanda è accolta.

La domanda è accolta.

La domanda è accolta.

La domanda è accolta.

La domanda è accolta.

La domanda è accolta.

La domanda è accolta.

La domanda è accolta.

La domanda è accolta.

La domanda è accolta.

La domanda è accolta.

La domanda è accolta.

La domanda è accolta.

La domanda è accolta.

La domanda è accolta.

SALANDRA, annunciando alle considerazioni degli onorevoli Randaccio e De Nobili, dichiara che questo provvedimento rappresenta un grande scottamento verso coloro che hanno voluto negare la loro responsabilità. Vengono i pareri dei signori in corso di costruzione nei vari cantieri per acquistare o per fruttellamente altro dall'estero, rivela nell'Amministrazione della marina non deplorevole incoscienza. Si appella al voto degli onorevoli, e alla loro responsabilità, a che in sede di bilancio la Camera non possa fermarsi un concetto chiaro delle condizioni della nostra armata.

SANTINI si confida che, quando l'interpellanza dell'onorevole Palumbo, che ha avuto il compito di non indebolire le argomentazioni, non che il proposito manifestato dal ministro della marina è la più solenne condanna della vendita della nave e della Corvina.

PALUMBO, ministro, chiarisce le ragioni contabili dell'acquisto della nave, in quale caso di utilità per la nostra marina, e in quale caso di utilità per la nostra marina, e in quale caso di utilità per la nostra marina.

Il PRESIDENTE comunica che l'on. Randaccio e molti altri hanno presentato la seguente mozione:

La Camera invita il Governo a sospendere la vendita della nave, e a sospendere la vendita della nave, e a sospendere la vendita della nave.

FRANCINETTI propone che lo si discuta domani.

Gli istituti di previdenza ferroviari.

SAPORITO presenta la relazione sul disegno di legge, approvato dal Senato, che ha per oggetto la revisione degli articoli 5 e 6 della legge, 15 agosto 1897, in favore degli istituti di previdenza ferroviari.

Bilancio d'assestamento 1898-99.

MAJORANA GIUSEPPE rileva l'importanza di questa discussione, tanto aspettata, e che ha per oggetto la revisione degli articoli 5 e 6 della legge, 15 agosto 1897, in favore degli istituti di previdenza ferroviari.

A fine febbraio c'era peggio. La situazione non sembra cambiata, e non si può che attendere l'uscita di un nuovo disegno di legge.

La Giunta propone di non cedere l'edilizia pubblica, ma di farla vendere, e di farla vendere, e di farla vendere.

La Giunta propone di non cedere l'edilizia pubblica, ma di farla vendere, e di farla vendere, e di farla vendere.

La Giunta propone di non cedere l'edilizia pubblica, ma di farla vendere, e di farla vendere, e di farla vendere.

La Giunta propone di non cedere l'edilizia pubblica, ma di farla vendere, e di farla vendere, e di farla vendere.

La Giunta propone di non cedere l'edilizia pubblica, ma di farla vendere, e di farla vendere, e di farla vendere.

La Giunta propone di non cedere l'edilizia pubblica, ma di farla vendere, e di farla vendere, e di farla vendere.

La Giunta propone di non cedere l'edilizia pubblica, ma di farla vendere, e di farla vendere, e di farla vendere.

La Giunta propone di non cedere l'edilizia pubblica, ma di farla vendere, e di farla vendere, e di farla vendere.

La Giunta propone di non cedere l'edilizia pubblica, ma di farla vendere, e di farla vendere, e di farla vendere.

La Giunta propone di non cedere l'edilizia pubblica, ma di farla vendere, e di farla vendere, e di farla vendere.

La Giunta propone di non cedere l'edilizia pubblica, ma di farla vendere, e di farla vendere, e di farla vendere.

La Giunta propone di non cedere l'edilizia pubblica, ma di farla vendere, e di farla vendere, e di farla vendere.

La Giunta propone di non cedere l'edilizia pubblica, ma di farla vendere, e di farla vendere, e di farla vendere.

La Giunta propone di non cedere l'edilizia pubblica, ma di farla vendere, e di farla vendere, e di farla vendere.

La Giunta propone di non cedere l'edilizia pubblica, ma di farla vendere, e di farla vendere, e di farla vendere.

La Giunta propone di non cedere l'edilizia pubblica, ma di farla vendere, e di farla vendere, e di farla vendere.

La Giunta propone di non cedere l'edilizia pubblica, ma di farla vendere, e di farla vendere, e di farla vendere.

La Giunta propone di non cedere l'edilizia pubblica, ma di farla vendere, e di farla vendere, e di farla vendere.

La Giunta propone di non cedere l'edilizia pubblica, ma di farla vendere, e di farla vendere, e di farla vendere.

La Giunta propone di non cedere l'edilizia pubblica, ma di farla vendere, e di farla vendere, e di farla vendere.

La Giunta propone di non cedere l'edilizia pubblica, ma di farla vendere, e di farla vendere, e di farla vendere.

La Giunta propone di non cedere l'edilizia pubblica, ma di farla vendere, e di farla vendere, e di farla vendere.

La Giunta propone di non cedere l'edilizia pubblica, ma di farla vendere, e di farla vendere, e di farla vendere.

La Giunta propone di non cedere l'edilizia pubblica, ma di farla vendere, e di farla vendere, e di farla vendere.

La Giunta propone di non cedere l'edilizia pubblica, ma di farla vendere, e di farla vendere, e di farla vendere.

La Giunta propone di non cedere l'edilizia pubblica, ma di farla vendere, e di farla vendere, e di farla vendere.

La Giunta propone di non cedere l'edilizia pubblica, ma di farla vendere, e di farla vendere, e di farla vendere.

La Giunta propone di non cedere l'edilizia pubblica, ma di farla vendere, e di farla vendere, e di farla vendere.

La Giunta propone di non cedere l'edilizia pubblica, ma di farla vendere, e di farla vendere, e di farla vendere.

La Giunta propone di non cedere l'edilizia pubblica, ma di farla vendere, e di farla vendere, e di farla vendere.

La Giunta propone di non cedere l'edilizia pubblica, ma di farla vendere, e di farla vendere, e di farla vendere.

La Giunta propone di non cedere l'edilizia pubblica, ma di farla vendere, e di farla vendere, e di farla vendere.

La Giunta propone di non cedere l'edilizia pubblica, ma di farla vendere, e di farla vendere, e di farla vendere.

La Giunta propone di non cedere l'edilizia pubblica, ma di farla vendere, e di farla vendere, e di farla vendere.

La Giunta propone di non cedere l'edilizia pubblica, ma di farla vendere, e di farla vendere, e di farla vendere.

La Giunta propone di non cedere l'edilizia pubblica, ma di farla vendere, e di farla vendere, e di farla vendere.

La Giunta propone di non cedere l'edilizia pubblica, ma di farla vendere, e di farla vendere, e di farla vendere.

La Giunta propone di non cedere l'edilizia pubblica, ma di farla vendere, e di farla vendere, e di farla vendere.

La Giunta propone di non cedere l'edilizia pubblica, ma di farla vendere, e di farla vendere, e di farla vendere.

La Giunta propone di non cedere l'edilizia pubblica, ma di farla vendere, e di farla vendere, e di farla vendere.

La Giunta propone di non cedere l'edilizia pubblica, ma di farla vendere, e di farla vendere, e di farla vendere.

La Giunta propone di non cedere l'edilizia pubblica, ma di farla vendere, e di farla vendere, e di farla vendere.

## Le sovvenzioni chilometriche alla ferrovia

DINANZI AL SENATO.

(Per dispozione alla Stampa).

Roma, 25, ore 20,15.

Oggi è stata distribuita al Senato la relazione dell'on. Rous sul progetto per le sovvenzioni chilometriche alla ferrovia da concordarsi all'istituzione privata.

L'on. Rous ha parlato a presidente della Commissione senatoria, non si è limitato ad esporre brevemente le ragioni che consigliano l'adozione di questo progetto, già approvato dal Senato, ma ha fatto un esame particolareggiato della materia, abbracciando con un sguardo sintetico quanto si è fatto fin qui, e quanto si ha da fare.

Il sistema di concessione di sovvenzioni chilometriche, che ha fatto un esame particolareggiato della materia, abbracciando con un sguardo sintetico quanto si è fatto fin qui, e quanto si ha da fare.

Il sistema di concessione di sovvenzioni chilometriche, che ha fatto un esame particolareggiato della materia, abbracciando con un sguardo sintetico quanto si è fatto fin qui, e quanto si ha da fare.

Il sistema di concessione di sovvenzioni chilometriche, che ha fatto un esame particolareggiato della materia, abbracciando con un sguardo sintetico quanto si è fatto fin qui, e quanto si ha da fare.

Il sistema di concessione di sovvenzioni chilometriche, che ha fatto un esame particolareggiato della materia, abbracciando con un sguardo sintetico quanto si è fatto fin qui, e quanto si ha da fare.

Il sistema di concessione di sovvenzioni chilometriche, che ha fatto un esame particolareggiato della materia, abbracciando con un sguardo sintetico quanto si è fatto fin qui, e quanto si ha da fare.

Il sistema di concessione di sovvenzioni chilometriche, che ha fatto un esame particolareggiato della materia, abbracciando con un sguardo sintetico quanto si è fatto fin qui, e quanto si ha da fare.

Il sistema di concessione di sovvenzioni chilometriche, che ha fatto un esame particolareggiato della materia, abbracciando con un sguardo sintetico quanto si è fatto fin qui, e quanto si ha da fare.

Il sistema di concessione di sovvenzioni chilometriche, che ha fatto un esame particolareggiato della materia, abbracciando con un sguardo sintetico quanto si è fatto fin qui, e quanto si ha da fare.

Il sistema di concessione di sovvenzioni chilometriche, che ha fatto un esame particolareggiato della materia, abbracciando con un sguardo sintetico quanto si è fatto fin qui, e quanto si ha da fare.

Il sistema di concessione di sovvenzioni chilometriche, che ha fatto un esame particolareggiato della materia, abbracciando con un sguardo sintetico quanto si è fatto fin qui, e quanto si ha da fare.

Il sistema di concessione di sovvenzioni chilometriche, che ha fatto un esame particolareggiato della materia, abbracciando con un sguardo sintetico quanto si è fatto fin qui, e quanto si ha da fare.

Il sistema di concessione di sovvenzioni chilometriche, che ha fatto un esame particolareggiato della materia, abbracciando con un sguardo sintetico quanto si è fatto fin qui, e quanto si ha da fare.

Il sistema di concessione di sovvenzioni chilometriche, che ha fatto un esame particolareggiato della materia, abbracciando con un sguardo sintetico quanto si è fatto fin qui, e quanto si ha da fare.

Il sistema di concessione di sovvenzioni chilometriche, che ha fatto un esame particolareggiato della materia, abbracciando con un sguardo sintetico quanto si è fatto fin qui, e quanto si ha da fare.

Il sistema di concessione di sovvenzioni chilometriche, che ha fatto un esame particolareggiato della materia, abbracciando con un sguardo sintetico quanto si è fatto fin qui, e quanto si ha da fare.

Il sistema di concessione di sovvenzioni chilometriche, che ha fatto un esame particolareggiato della materia, abbracciando con un sguardo sintetico quanto si è fatto fin qui, e quanto si ha da fare.

Il sistema di concessione di sovvenzioni chilometriche, che ha fatto un esame particolareggiato della materia, abbracciando con un sguardo sintetico quanto si è fatto fin qui, e quanto si ha da fare.

Il sistema di concessione di sovvenzioni chilometriche, che ha fatto un esame particolareggiato della materia, abbracciando con un sguardo sintetico quanto si è fatto fin qui, e quanto si ha da fare.

Il sistema di concessione di sovvenzioni chilometriche, che ha fatto un esame particolareggiato della materia, abbracciando con un sguardo sintetico quanto si è fatto fin qui, e quanto si ha da fare.

Il sistema di concessione di sovvenzioni chilometriche, che ha fatto un esame particolareggiato della materia, abbracciando con un sguardo sintetico quanto si è fatto fin qui, e quanto si ha da fare.

Il sistema di concessione di sovvenzioni chilometriche, che ha fatto un esame particolareggiato della materia, abbracciando con un sguardo sintetico quanto si è fatto fin qui, e quanto si ha da fare.

Il sistema di concessione di sovvenzioni chilometriche, che ha fatto un esame particolareggiato della materia, abbracciando con un sguardo sintetico quanto si è fatto fin qui, e quanto si ha da fare.

Il sistema di concessione di sovvenzioni chilometriche, che ha fatto un esame particolareggiato della materia, abbracciando con un sguardo sintetico quanto si è fatto fin qui, e quanto si ha da fare.

Il sistema di concessione di sovvenzioni chilometriche, che ha fatto un esame particolareggiato della materia, abbracciando con un sguardo sintetico quanto si è fatto fin qui, e quanto si ha da fare.

Il sistema di concessione di sovvenzioni chilometriche, che ha fatto un esame particolareggiato della materia, abbracciando con un sguardo sintetico quanto si è fatto fin qui, e quanto si ha da fare.

Il sistema di concessione di sovvenzioni chilometriche, che ha fatto un esame particolareggiato della materia, abbracciando con un sguardo sintetico quanto si è fatto fin qui, e quanto si ha da fare.

Il sistema di concessione di sovvenzioni chilometriche, che ha fatto un esame particolareggiato della materia, abbracciando con un sguardo sintetico quanto si è fatto fin qui, e quanto si ha da fare.

Il sistema di concessione di sovvenzioni chilometriche, che ha fatto un esame particolareggiato della materia, abbracciando con un sguardo sintetico quanto si è fatto fin qui, e quanto si ha da fare.

Il sistema di concessione di sovvenzioni chilometriche, che ha fatto un esame particolareggiato della materia, abbracciando con un sguardo sintetico quanto si è fatto fin qui, e quanto si ha da fare.

Il sistema di concessione di sovvenzioni chilometriche, che ha fatto un esame particolareggiato della materia, abbracciando con un sguardo sintetico quanto si è fatto fin qui, e quanto si ha da fare.

Il sistema di concessione di sovvenzioni chilometriche, che ha fatto un esame particolareggiato della materia, abbracciando con un sguardo sintetico quanto si è fatto fin qui, e quanto si ha da fare.

Il sistema di concessione di sovvenzioni chilometriche, che ha fatto un esame particolareggiato della materia, abbracciando con un sguardo sintetico quanto si è fatto fin qui, e quanto si ha da fare.

Il sistema di concessione di sovvenzioni chilometriche, che ha fatto un esame particolareggiato della materia, abbracciando con un sguardo sintetico quanto si è fatto fin qui, e quanto si ha da fare.

In fine della sua relazione l'on. Rous pone alcune avvertenze dirette a meglio chiarire gli intenti del legislatore, per quanto riguarda la durata massima e minima delle sovvenzioni e altri punti che nel progetto approvato dalla Camera non erano con precisione determinati.

Vi aggiunge poi due raccomandazioni dirette a ottenere che quando non occorre elevare la sovvenzione chilometrica ai massimi di valore e di durata, il Governo possa limitarsi a concedere la sovvenzione in modo da preferire un minor durata della sovvenzione, e un maggior aumento dell'ammontare di essa.

Altra avvertenza, che riguarda la liquidazione dei costi di abbonamento della ferrovia, il Governo deve prendere in considerazione la spesa di gestione della ferrovia, e la spesa di gestione della ferrovia, e la spesa di gestione della ferrovia.

Altra avvertenza, che riguarda la liquidazione dei costi di abbonamento della ferrovia, il Governo deve prendere in considerazione la spesa di gestione della ferrovia, e la spesa di gestione della ferrovia, e la spesa di gestione della ferrovia.

Altra avvertenza, che riguarda la liquidazione dei costi di abbonamento della ferrovia, il Governo deve prendere in considerazione la spesa di gestione della ferrovia, e la spesa di gestione della ferrovia, e la spesa di gestione della ferrovia.

Altra avvertenza, che riguarda la liquidazione dei costi di abbonamento della ferrovia, il Governo deve prendere in considerazione la spesa di gestione della ferrovia, e la spesa di gestione della ferrovia, e la spesa di gestione della ferrovia.

Altra avvertenza, che riguarda la liquidazione dei costi di abbonamento della ferrovia, il Governo deve prendere in considerazione la spesa di gestione della ferrovia, e la spesa di gestione della ferrovia, e la spesa di gestione della ferrovia.

Altra avvertenza, che riguarda la liquidazione dei costi di abbonamento della ferrovia, il Governo deve prendere in considerazione la spesa di gestione della ferrovia, e la spesa di gestione della ferrovia, e la spesa di gestione della ferrovia.

Altra avvertenza, che riguarda la liquidazione dei costi di abbonamento della ferrovia, il Governo deve prendere in considerazione la spesa di gestione della ferrovia, e la spesa di gestione della ferrovia, e la spesa







**Specialità dei FRATELLI BRANCA di MILANO, via Broletto, 35.**  
 I soli che ne posseggono il vero e genuino processo  
 Premiati con medaglia d'oro e gran diploma d'onore alle principali Esposizioni nazionali ed internazionali.  
**AMARO, TONICO, CORROBORANTE, DIGESTIVO - RACCOMANDATO DA CELEBRITÀ MEDICHE.**  
 Esigete sull'etichetta la firma trasversale FRATELLI BRANCA & C. - Concessionari per l'America del Sud C. F. HOFER & C., Genova  
**GUARDARSI DALLE CONTRAFFAZIONI.**

1908 in Via E. X. Settembre, 70, VENNE TRASFERITO in  
sottostato al Vostro Nazionale, a 1908